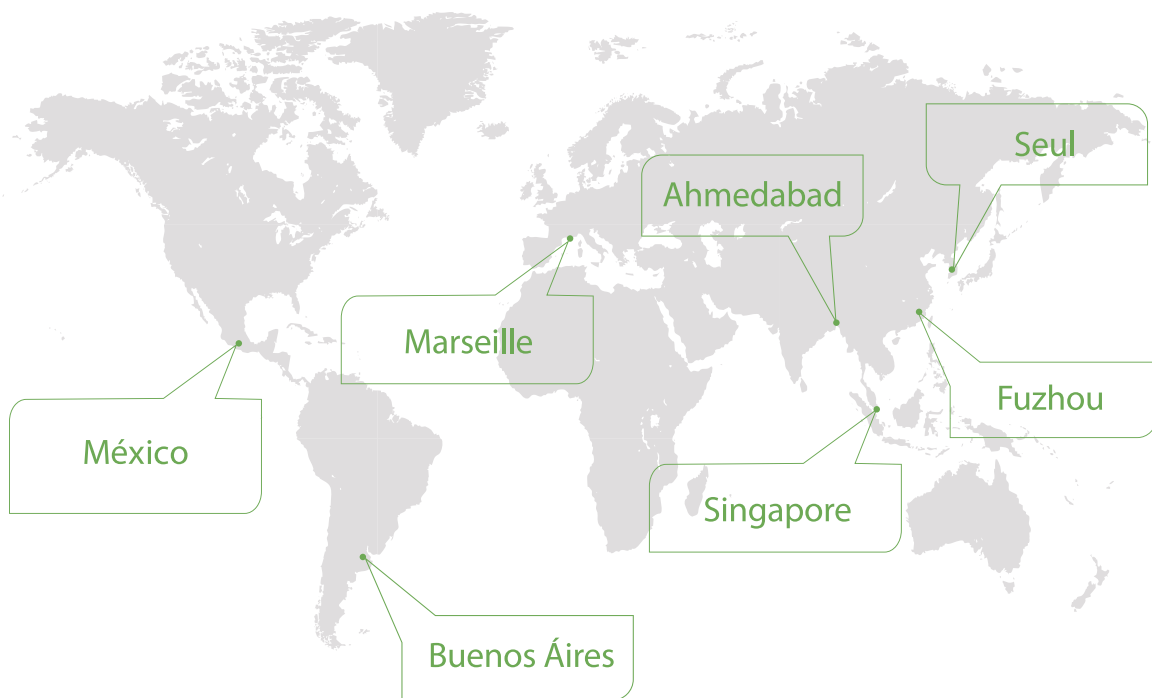




Programa de Capacitación para el Desarrollo de Capacidades para líderes en Planificación de la Movilidad Urbana



19 - 25 de Mayo 2013

Un programa de:

Antecedentes

Las grandes ciudades son motores del desarrollo mundial y enfrentan severos desafíos en la forma de creciente congestión de todos sus sistemas, en particular los de transporte.

Las metrópolis son también principales responsables de emisiones de gases de efecto invernadero, padecen un constante deterioro de la calidad del aire y una creciente incidencia de accidentes de tránsito, lo que perjudica la salud y calidad de vida de las personas, limitando además el crecimiento de la economía.

Algunas urbes han sido exitosas en desarrollar sistemas armónicos de transporte urbano que involucran a la diferentes tecnologías disponibles en aquellos segmentos en los cuales cada una resulta más ventajosa para la economía.

Este Programa encara el desarrollo de aptitudes en los directivos responsables del planeamiento de la movilidad urbana con base en un enfoque sistemático que incluye la comprensión de los vínculos entre la planificación del transporte y la del uso del suelo, la oferta y la demanda de movilidad, la intermodalidad, la accesibilidad de los modos, el impacto del sistema sobre el medio ambiente y de la necesidad de acuerdos institucionales, para poder garantizar la sostenibilidad económica, financiera, social y ambiental del sistema con un enfoque integral.

Objetivo del Programa

Organizado por el Banco Mundial y CTSEMBARQ México, el Programa de Capacitación para el Desarrollo de Capacidades para líderes en Planificación de la Movilidad Urbana se llevará a cabo por primera vez en la ciudad de México, del **19 al 25 de Mayo** de 2013, con el objetivo de desarrollar capacidades de liderazgo en la planificación de la movilidad urbana.

El Programa presencial en la Ciudad de México con una duración de **7 días**, será precedido por una fase de **5 semanas de estudio individual** en los lugares de trabajo de los participantes, durante la cual los asistentes seguirán una etapa de auto-aprendizaje basada en el material de estudio que recibirán, en la que se tratarán temas que van desde el uso del suelo y la planificación del transporte a las cuestiones ambientales y sociales relativas al transporte urbano.

Acerca de los Organizadores

CTSEMBARQ México

Somos una Organización No Gubernamental mexicana que cataliza y apoya la implementación de proyectos y políticas públicas en materia de movilidad, transporte público, desarrollo urbano, cambio climático calidad del aire. Contamos con un equipo interdisciplinario y pluricultural conformado por más de 50 especialistas de alto nivel y experiencia, lo que nos otorga una visión amplia y nos permite brindar soluciones integrales a los retos que plantea la ciudad.

Banco Mundial

Propiedad de 187 países miembros, el Banco Mundial es una fuente vital de asistencia financiera y técnica a los países en desarrollo en todo el mundo. Su misión es combatir la pobreza con pasión y profesionalismo para obtener resultados duraderos y ayudar a la gente a que ayude a la comunidad y a su entorno, suministrando recursos, compartiendo conocimiento y fomentando la creación de asociaciones entre los sectores público y privado.

Con el apoyo de:



El Programa de Asistencia para la Gestión del Sector Energético (ESMAP) está constituido por un fondo fiduciario de múltiple donantes, administrado por el Banco Mundial. Su misión es ayudar a los países de bajos y medianos ingresos a desarrollar los conocimientos y la capacidad institucional para lograr soluciones sostenibles en materia de reducción de la pobreza y crecimiento económico.



El Fondo de Asesoramiento para Infraestructura Pública y Privada (PPIAF) ofrece asistencia técnica a los gobiernos de los países de bajo y mediano ingreso para la creación de condiciones propicia para atraer la inversión privada. La membresía PPIAF incluye agencias bilaterales y multilaterales de promoción del desarrollo e instituciones financieras internacionales.

Domingo 19

Mañana

Llegada y registro en el Hotel Sede.

Tarde

Bienvenida a participantes

Presentación de las tendencias globales y retos del transporte urbano

Presentación de la evolución del transporte urbano en México

Presentación de logística y programa trabajo

Cena de recepción

Lunes 20

Tema: Menu de problemas y diagnóstico de elementos principales

Desayuno

Caso Estudio: Jakarta

Ejercicios de diagnóstico de problemas

Comida

Ejercicios de diagnóstico

Cena

Martes 21

Tema: Planeación del uso de suelo y transporte

Desayuno

Presentación de Planeación de usos de suelo y transporte

Discusión en grupo sobre el caso del Delhi Metro Airport Express

Porqué la integración de los usos de suelo y de transporte no sucede?

Discusión de grupo

Comida

Taller en sitio: "Metrobús: Evolución de la Línea 1 a la Línea 4"

Cena

Miércoles 22

Tema: Planeación del Transporte Integrado y análisis de alternativas

Desayuno

Caso Estudio: Trasmilenio

Presentación de Sistemas Integrados de Transporte

Comida

Taller en sitio: "Tren Suburbano del Valle de México: retos para la integración"

Cena

Jueves 23

Tema: Regulación y administración del transporte público

Desayuno

Caso estudio: Industria del transporte en Sri Lanka

Presentación de las reformas del transporte

público

en Latinoamérica

Caso Estudio: Ciudad de Ho Chi Minh

Comida

Ejercicio de discusión en grupo

Cena

Viernes 24

Tema: Gobernabilidad

Desayuno

Caso estudio: AMATA, Lagos

Presentación: Instituciones para el transporte

público

Discusión en grupo: Fragmentación en la gobernabilidad del transporte urbano

Tema: Financiamiento + Participación Público Privado

Caso estudio: Terminal de autobuses de Yogya

karta

Discusión de grupo

Cena

Sábado 25

Tema: Gobernabilidad

Desayuno

Integrando todo para la ciudad: Presentación de cada grupo de las soluciones de la ciudad objetivo

Actividades de transporte urbano del Banco

Mundial

Comida

Tema: Retroalimentación y premiación de propuestas

Evaluación por parte de los participantes

Premiación de propuestas

Clausura

Programa de tutorías

Como una continuidad del Programa de Capacitación, se tendrá la posibilidad de acceder al Programa de Tutorías que estará disponible para los participantes interesados, especialmente para aquellos que estén trabajando en proyectos específicos en sus propias ciudades. El Programa de Seguimiento tendrá una duración de **6 meses** durante los cuales un experto será asignado a un participante o a un grupo de participantes para asesoría mientras se trabaja en el proyecto. La tutoría será por un periodo de 1 hora cada dos semanas. El mentor tendrá la posibilidad de revisar el trabajo realizado y proveer de la guía y asesoría necesaria en tareas y asignaciones específicas. La participación en este Programa de Tutorías es opcional para los participantes, y tendrá un costo adicional.

Perfil del participante

El programa ha sido diseñado para ser de provecho a los responsables políticos y planificadores de nivel nacional, estatal y de gobiernos municipales, responsables de la visión de conjunto del sistema y de sus componentes. Constituye además una excelente oportunidad para realizar un útil intercambio con colegas y pares de los diferentes países.

Cuerpo Docente

El programa incluirá la participación de importantes expertos latinoamericanos e internacionales, así como de funcionarios, especialistas y técnicos del Banco Mundial y la red EMBARQ.

Marc Juhel, Banco Mundial

Arturo Ardilla Gómez, Banco Mundial

Ivan Jaques, Banco Mundial

Thierry Denis Desclos, Banco Mundial

O.P. Agarwal, Banco Mundial

Dario Hidalgo, EMBARQ-WRI

Adriana Lobo, CTSEMBARQ México

Fernando Paez, CTSEMBARQ México

Inscripción

El formulario de inscripción e información completa del Programa estarán próximamente disponibles en la página: www.embarqmexico.org.

Se aceptará inscripciones hasta el **05 de Abril** de 2013.

El costo de inscripción es de **\$3,500.00 dólares**, incluirá matrícula, hotel, comidas y traslados durante el Programa. Los gastos de traslado hasta la Ciudad de México no están incluidos y deberán ser provistos y organizados por los participantes y sus instituciones. Adicionalmente, los participantes de la Ciudad de México, así como de las ciudades mexicanas pertenecientes a la Red de Ciudades del CTSEMBARQ México, podrán solicitar una beca de descuento de hasta el 40% del costo total de la inscripción.

El costo del Programa de Tutoría será de **\$4,500.00 dólares**, siendo independiente al costo de inscripción y será por participante o por grupo. La inscripción al Programa de Tutoría no es obligatorio y puede hacerse al término del Programa de Capacitación.

Más Información

Contacto para participantes

Gisela Méndez
Coordinador de Red de Ciudades
gmendez@embarqmexico.org

Contacto para patrocinadores

Fabiola Olivares
Relaciones Corporativas
folivares@embarqmexico.org

www.embarqmexico.org