

Organizador



IDIS, Instituto para el Desarrollo Integral Sustentable, es una institución sin fines de lucro fundada con el objetivo de abordar los desafíos que presenta el desarrollo sustentable en el siglo XXI con vocación de servicio y compromiso con la comunidad, desarrollando propuestas innovadoras a partir del análisis y el estudio profundo de la realidad. IDIS cuenta con equipos interdisciplinarios de economistas, politólogos, planificadores urbanos, arquitectos e ingenieros que coinciden en el compromiso de capacitación y formación para desarrollar y difundir propuestas que resulten ambiental, económica, financiera y socialmente sustentables.



THE WORLD BANK

Propiedad de 187 países miembros, el Banco Mundial es una fuente vital de asistencia financiera y técnica a los países en desarrollo en todo el mundo. Su misión es combatir la pobreza con pasión y profesionalismo para obtener resultados duraderos y ayudar a la gente a que ayude a la comunidad y a su entorno, suministrando recursos, compartiendo conocimientos y fomentando la creación de asociaciones entre los sectores público y privado.

Con el apoyo de



PPIAF

El Fondo de Asesoramiento para Infraestructura Pública y Privada (PPIAF) ofrece asistencia técnica a los gobiernos de los países de bajo y mediano ingreso para la creación de condiciones propicias para atraer la inversión privada. La membresía de PPIAF incluye agencias bilaterales y multilaterales de promoción del desarrollo e instituciones financieras internacionales.



ESMAP

El Programa de Asistencia para la Gestión del Sector Energético (ESMAP) está constituido por un fondo fiduciario de múltiples donantes, administrado por el Banco Mundial. Su misión es ayudar a los países de bajos y medianos ingresos a desarrollar los conocimientos y la capacidad institucional para lograr soluciones sostenibles en materia de reducción de la pobreza y crecimiento económico.



SUBTERFUEGOS
de Buenos Aires

Subterfuegos de Buenos Aires es la empresa del Gobierno de la Ciudad que estudia, diseña y realiza los planes de expansión de la red de transporte subterfaneo de la Ciudad de Buenos Aires. Con un origen que se remonta a 1909, es la empresa pionera en Latinoamérica en la construcción y operación de redes subterfneas.

Aval Académico



La Universidad Católica de Argentina es una de las principales instituciones educativas de la Argentina, cuyo carácter distintivo es la preocupación por la integración del conocimiento en sus diferentes ramas y especialidades. La Facultad de Ciencias Físicomatemáticas e Ingeniería de la UCA posee carreras de grado en Ingeniería Civil, Industrial, Ambiental, Electrónica e Informática y diversas especialidades de posgrado. En 2002 se establece en ella el Centro de Estudios de Transporte que lleva a cabo diferentes proyectos de investigación en el área.

Subscripción

El formulario de inscripción e información completa del programa están disponibles en: www.idis.org.ar

Se aceptarán subscripciones hasta el 30 Septiembre 2012.

El valor de la matrícula es de USD 4500. Los gastos de aereo a/de Buenos Aires no están incluidos y deberán ser provistos y organizados por los participantes y sus instituciones. La matrícula deberá ser abonada vía transferencia bancaria.

La subscripción quedará aceptada una vez presentada la boleta de deposito bancario. Consultas o comentarios pueden ser enviados a Idis@idis.org.ar



Instituto para el Desarrollo
Integral Sustentable

BUENOS AIRES

Desarrollo de Capacidades para Líderes en Planificación de la Movilidad Urbana Capacity Building for Leaders in Urban Mobility Planning

Buenos Aires, Argentina

Del 4 al 9 de Noviembre 2012



THE WORLD BANK



Contenido

Los grandes ciudades son motores del desarrollo mundial y enfrentan severos desafíos en la forma de creciente congestión de todos sus sistemas, en particular los de transporte. Las megalópolis son también principales responsables de emisiones de gases de efecto invernadero, padecen un constante deterioro de la calidad del aire y una creciente incidencia de accidentes de tránsito, lo que perjudica la salud y calidad de vida de las personas, limitando además el crecimiento de la economía.

El incremento de capacidad vial siempre va acompañado por el aumento del tránsito y el agravamiento de la congestión. Algunas urbes han sido exitosas en desarrollar sistemas armónicos de transporte urbano que involucren a las diferentes tecnologías disponibles en aquellos segmentos en los cuales cada una resulta más ventajosa para la economía.

Este Programa encara el desarrollo de aptitudes en los directivos responsables del planeamiento de la movilidad urbana con base en un enfoque sistemático que incluye la comprensión de los vínculos entre la planificación del transporte y la del uso del suelo, la oferta y la demanda de movilidad, la intermodalidad, la accesibilidad de los modos, el impacto del sistema sobre el medio ambiente y de la necesidad de acuerdos institucionales, para poder garantizar la sostenibilidad económica, financiera, social y ambiental del sistema con un enfoque integral.

Objetivo del Seminario

Con este enfoque se llevará a cabo este Primer Seminario para el Desarrollo de Capacidades para Líderes en Planificación de la Movilidad Urbana, en Buenos Aires, del 4 al 9 de Noviembre 2012.

Organizado por el Banco Mundial y el Instituto para el Desarrollo Integral Sustentable (IDIS), con el aval académico de la Facultad de Ciencias Fisicomatemáticas e Ingeniería de la Universidad Católica Argentina, este evento es parte de un Programa mundial de capacitación que el Banco Mundial lleva a cabo con talleres similares en Lagos, Singapur y Marsella, con el objetivo de desarrollar capacidades de liderazgo en la planificación de la movilidad urbana.

El principal objetivo del Seminario es contribuir a crear conciencia de lo que implica la planificación integrada de la movilidad, de cuáles son sus diferentes componentes y la forma en que debe llevarse a cabo. Se utilizará un enfoque de aprendizaje "hands on", con uso del método de los casos, ejercicios de grupo y visitas de campo, todo ello encaminado a analizar los vínculos entre los diferentes componentes del sistema de transporte urbano.

El Seminario presencial en Buenos Aires será precedido por una fase de 5 semanas en los lugares de trabajo de los participantes, durante la cual los asistentes seguirán una etapa de auto-aprendizaje basada en material de estudio que recibirán, en la que se tratarán temas que van desde el uso del suelo y la planificación del transporte a las cuestiones ambientales y sociales relativas al transporte urbano.

Todo el proceso está orientado a permitir a los asistentes reunir todas las piezas del problema a través de estudios de casos y trabajo en grupo, cubriendo aspectos como:

- Diagnóstico de los principales problemas que enfrenta la ciudad.
- Enfoque sistemático de planificación de la movilidad integrada.
- Gestión de corredores de transporte.
- Planificación del transporte público y evaluación de alternativas.
- Rol del Sector Público y del Sector Privado.
- Financiación y programas de participación público-privada (PPP).

Perfil del participante

El programa ha sido diseñado para ser de provecho a los responsables políticos y planificadores de nivel nacional, estatal y de gobiernos municipales, responsables de la visión de conjunto del sistema y de sus componentes. Constituye además una excelente oportunidad para realizar un útil intercambio con colegas y pares de los diferentes países.

Cuerpo docente

El programa incluirá la participación de importantes expertos latinoamericanos e internacionales, así como de funcionarios, especialistas y técnicos del Banco Mundial.

Programa del Seminario

4 de Noviembre

Acreditación. Cóctel de bienvenida y Cena.

5 de Noviembre

Desayuno

Sesión 1.1: Discusión de caso 1 - "Los problemas de transporte en Jakarta"

Coffee break

Sesión 1.2: Presentación 1- "Enfoques actuales al problema de la movilidad urbana"

Sesión 1.3: Presentación del Trabajo en Grupo

Almuerzo

Sesión 1.4: Trabajo grupal

Cena de integración

6 de Noviembre

Desayuno

Sesión 2.1: Discusión de caso 2 - "Trasmilenio y su batalla por la Avenida Séptima"

Coffee break

Sesión 2.2: Presentación 2 - "Planeamiento urbano: lecciones aprendidas de sistemas tipo BRT"

Almuerzo

Sesión 2.3: Visita Técnica 1. Traslados de y hacia el hotel

Coffee break

Sesión 2.4: Trabajo grupal

Cena de integración

7 de Noviembre

Desayuno

Sesión 3.1: Discusión de caso 3 - "Línea E del Metro de Buenos Aires"

Coffee break

Sesión 3.2: Presentación 3 - "La movilidad y sus tecnologías"

Almuerzo

Sesión 3.3: Visita Técnica 2. Traslados de y hacia el hotel

Tarde libre

Cena de integración

8 de Noviembre

Desayuno

Sesión 4.1: Discusión de caso 4 - "La Autoridad Metropolitana de LAGOS"

Coffee break

Sesión 4.2: Presentación 4 - "La integración del planeamiento del transporte y el uso del suelo"

Almuerzo

Sesión 4.3: Trabajo grupal

Cena de integración

9 de Noviembre

Desayuno

Sesión 5.1: Discusión del caso 5 - "La terminal de omnibus de Yogyakarta"

Coffee break

Sesión 5.2: Presentación 5 - "La movilidad y su financiamiento"

Almuerzo

Sesión 5.3: Presentaciones del trabajo grupal

Coffee break

Sesión 5.4: Debate sobre "Lecciones aprendidas y lo que viene"

Cena de cierre. Entrega de diplomas