Workshop

Transantiago y Metrobus: ¿cómo lograr la sustentabilidad social?

Santiago, 31 de Mayo 2012

Transantiago

Objetivos, características y desafíos.

Manuel Tironi Rodó

Instituto de Sociología UC

BUS RAPID TRANSIT
ACROSS LATITUDES AND CULTURES

1

Origen y objetivos

La situación

1970s – 2000s

2004

Escenario pre-Transantiago: semi-regulación.

- Licitación de rutas para toda área metropolitana, incluyendo requisito de renovación y precios.
- Más de 3.000 micro-empresarios agrupados en 120 organizaciones
- 323 líneas.
- 7.956 buses.

Diagnóstico

- Inexistencia de red (integración).
- Deficiente calidad tecnológica de buses.
- Excesiva competencia en calle.
- Altos costos operacionales.
- Externalidades: polución, congestión, accidentes.
- Malas condiciones laborales (+ asaltos).
- Discriminación a estudiantes.

Objetivos de Transantiago

<u>Modernizar</u> el sistema de transporte público de Santiago

Objetivos

- Aumentar/mantener partición modal.
- Mejorar calidad del servicio.
- Ofrecer un sistema ecomómica, social y medioambientalmente sustentable.

¿Cómo lograr objetivos?

- Sistema troncal/alimentadores basado en Metro.
- Operadores: corporativos (15)
- Integración rutas, tarifa e infraestructura.
- Incorporación gradual de nuevos buses.

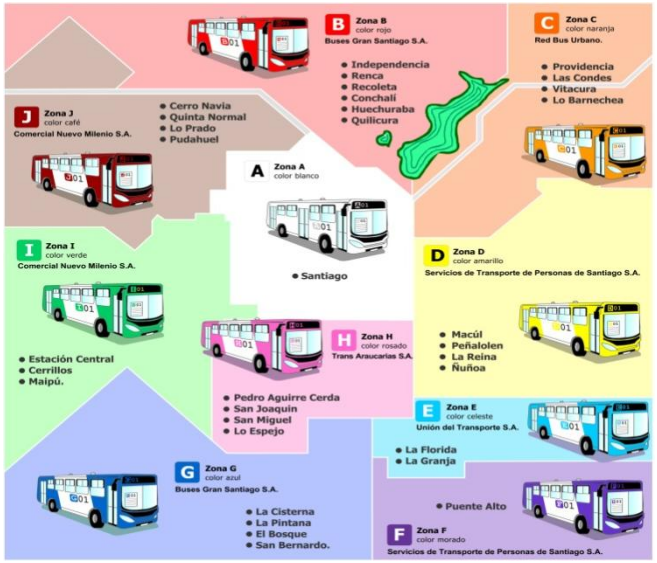
Medidas

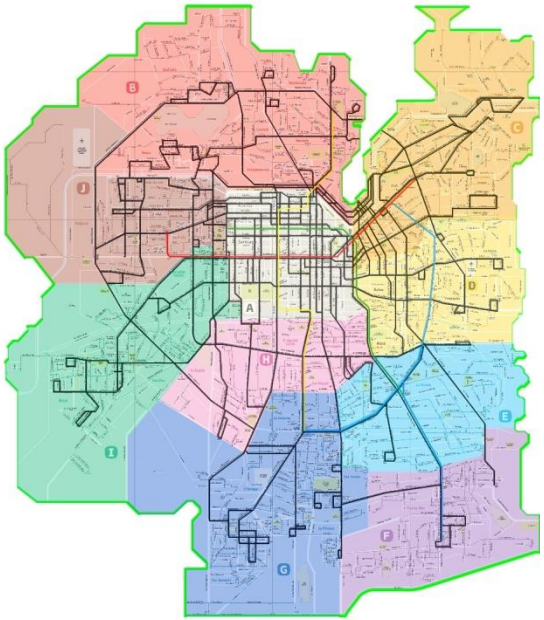
- Tarjeta de pago (integración).
- Nueva tecnología, incluyendo GPS y centro control.
- Corredores segregados.

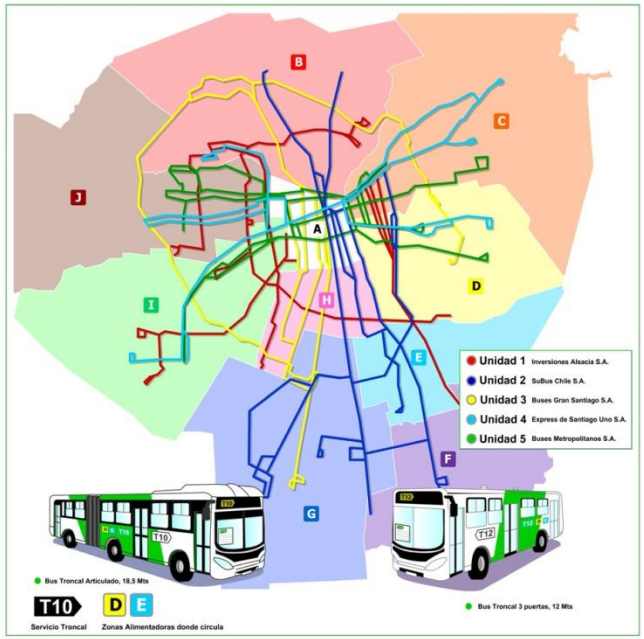
2

Características técnicas

La red







Red alimentadores (zonas)

- 6 operadores (9 zonas).
- Concesionarios: derecho exclusivo de operación.
- Buses de cada zona identificados por color.
- Flota: 1.271 buses.
- 735 km.

Red troncales

- 5 operadores.
- Metro: troncal principal.
- Buses verdes.
- Flota: 3.244
- 980 km.

10 de Febrero 2007

3

¿Cómo implementar un sistema BRT?

¿Cómo realizar transformación?

- PTUS (Plan de Transporte Urbano de Santiago): más una hoja de ruta que un plan.
- Transantiago: institucionalidad débil (agencia satélite; poco respaldo político; competencia de Metro… hasta ahora).
  - Nunca se implementó una agencia integrada con Metro (PTUS)
- Presiones políticas por inaugurar: “voluntarismo”, “subestimación”, “adelantar proceso” (Comisión Investigadora).
- Implementación *big-bang* (febrero 2007). Sistema incompleto:
  - Infraestructura crítica (paraderos, corredores).
  - Sistema de control.
  - Información usuarios.
  - Preparación operadores.

Desafíos institucionales

Transición operadores

- Desafíos de cambio de escala.
- Modelo de negocios.
- Calidad y extensión licitaciones.
- Renegociación de contratos.
- Conflictos con choferes.

Inclusión ciudadanía

[L]a participación de la ciudadanía, especialmente a través de sus municipios, fue **insignificante e irrelevante** a la hora de elaborar las mallas e incorporar a los usuarios en las definiciones trascendentales del nuevo sistema de transportes.

Comisión Investigadora Cámara Diputados, 2007.

Workshop

Transantiago y Metrobus: ¿cómo lograr la sustentabilidad social?

Santiago, 31 de Mayo 2012

Transantiago

Objetivos, características y desafíos.

Manuel Tironi Rodó

Instituto de Sociología UC

BUS RAPID TRANSIT
ACROSS LATITUDES AND CULTURES