

METROBÚS: BRT EN LA CIUDAD DE MÉXICO

CHRIS ZEGRAS, MIT



METROBÚS HOY

Cuatro líneas

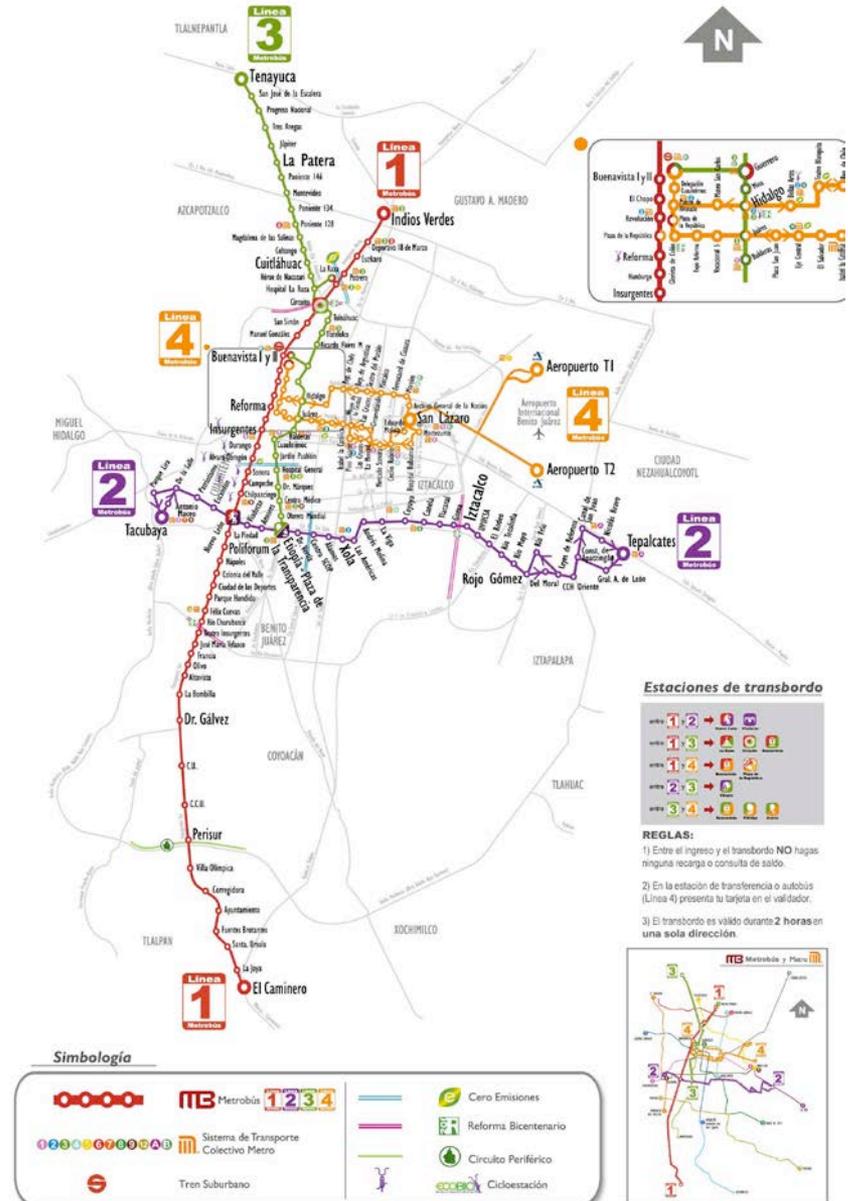
98 kilómetros de carril confinado

105 estaciones, 9 terminales (+ Línea 4)

9 empresas operadoras (8 privadas, 1 pública)

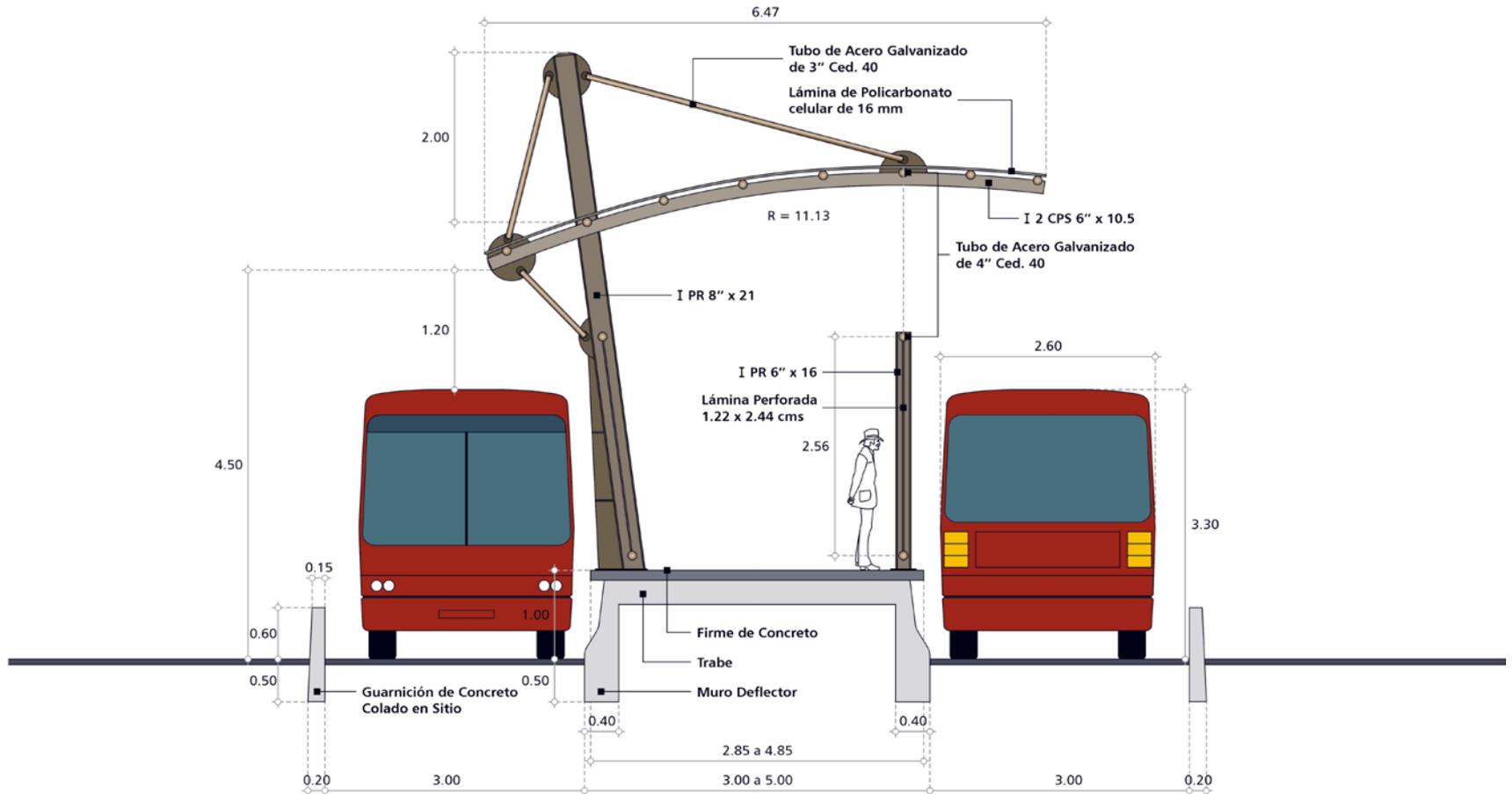
323 autobuses articulados, 13 bi-articulados (+ buses Línea 4)

760 mil pasajeros diarios



Estaciones –Tipo-

SECCIÓN TRANSVERSAL

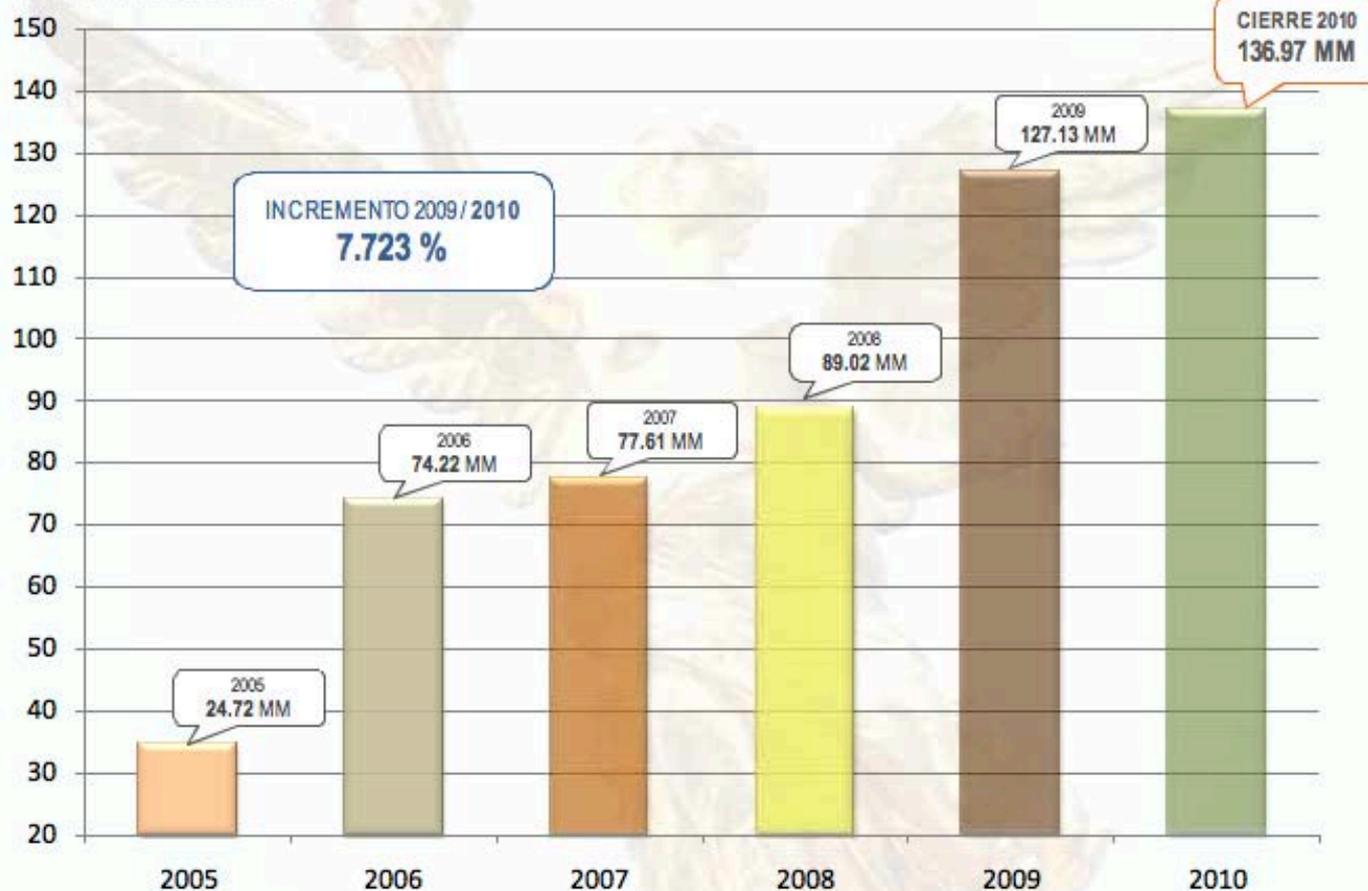


Autobús



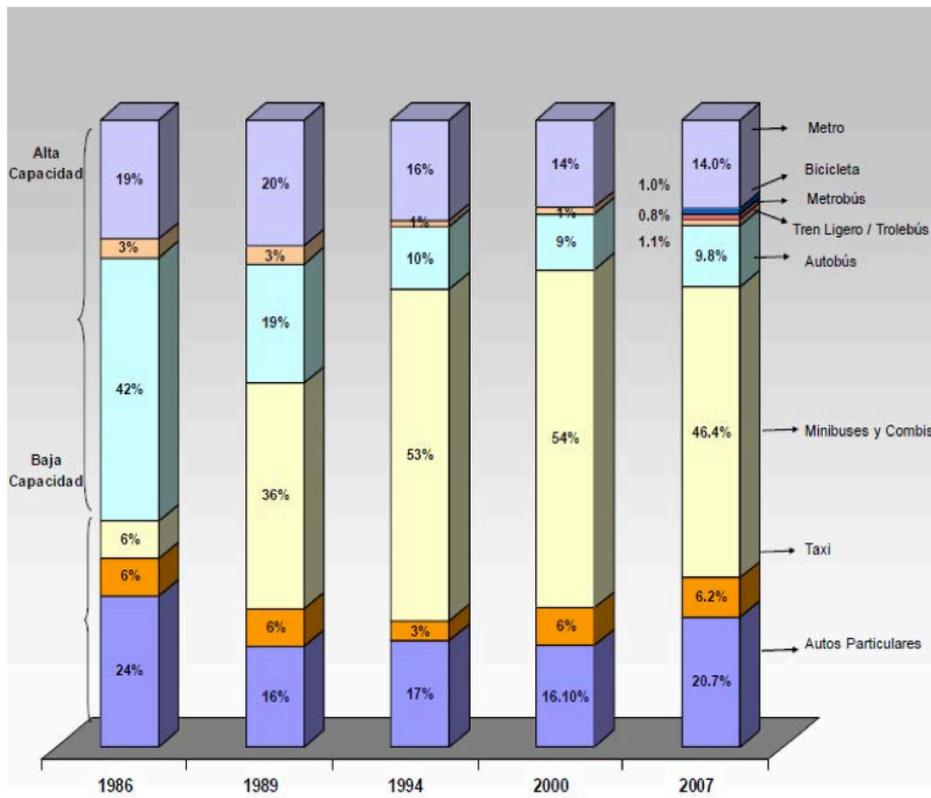


Pasajeros transportados por año (MM): 2005 - 2010 [26 / 07 / 05 - 22 / 12 / 10]



MB / DATOS ANUALES

BRT, ¿UN CATALIZADOR PARA MODERNIZAR EL SECTOR?



Gráfica 1. Reparto modal estimado para la el Distrito Federal y el área Metropolitana

DIAGNÓSTICO 2003:

106 organizaciones de transportistas (“rutas”), operan 22,850 microbuses, 2,271 autobuses y 3,094 vans.

9 compañías privadas operan 1,197 autobuses

Dos empresas públicas: Red de Transporte de Pasajeros (RTP) con 1,400 buses, y el Sistema de Transportes Eléctricos (STE) con 489 trolebuses





Fostering Change

Forcing Change

Automatic grandfathering to existing companies

Tiered approach with advantages to existing firms

Competitive tendering with advantages to existing firms

Full competitive tendering

Arbitrarily awarding of contracts to outside companies

Takeover and public provision of service

Leon
Mexico City
(Line 1 and 2)
Johannesburg
Lagos

Guayaquil

Bogota

Santiago

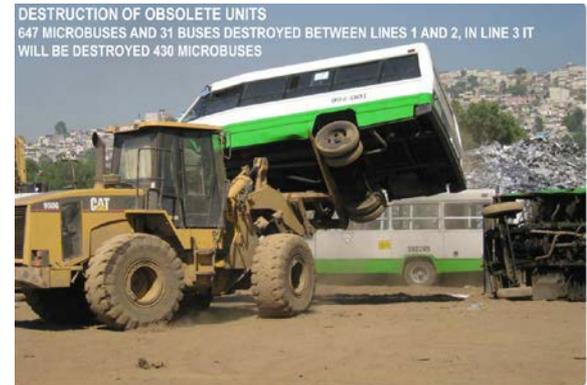
Mexico City
(Line 3)

Quito-Trolebus

DE "RUTA 2" A CORREDOR INSURGENTES, SA



Alfredo Zamora, Oswaldo Pineda, José Alvarado, Brian Barrios, Sergio López, Juan Sebastián Romero, Daniel Alvarado, José Padilla, Juan Solís, Roberto Rodríguez, Francisco Tuf, Felipe Tapa, Alfredo Torres, Andrés Cárdenas, Eduardo Ortiz



DESTRUCTION OF OBSOLETE UNITS
647 MICROBUSES AND 31 BUSES DESTROYED BETWEEN LINES 1 AND 2, IN LINE 3 IT WILL BE DESTROYED 430 MICROBUSES



Compañía de
Transportes y
Servicios

SCRAPPING of MICROBUSES

Cancelación de
concesiones individuales

Adjudicación de nueva
concesión a la empresa
recién formada

Creación de nueva
compañía

Socios cubren la
diferencia entre este
capital y un enganche
de 20%

Chatarrización de
unidades x subsidio
de \$100,000 pesos

Aplicación de estos
subsídios como capital de la
nueva compañía

DE "RUTA 2" A CORREDOR INSURGENTES, SA

Fue necesario modificar la cultura de los concesionarios, acerca de las prácticas habituales de la prestación del servicio, en diversos conceptos jurídicos, operacionales y financieros:



CONCEPTO	HOMBRE - CAMIÓN	SOCIEDAD MERCANTIL
1.- TIPO DE CONCESIONES	INDIVIDUALES	CORPORATIVA
2.- FIGURA JURIDICA DE PROPIETARIOS	193 CONCESIONARIOS	180 ACCIONISTAS
3.- NUMERO Y TIPO DE VEHÍCULOS	227 AUTOBUSES Y 45 MICROBUSES	79 AUTOBUSES ARTICULADOS Y 1 BI ARTICULADO
4.- INGRESOS DEL CONCESIONARIO	CUENTA DIARIA POR PARTE DEL OPERADOR	DEPOSITOS QUINCENALES FIJOS
5.- MANTENIMIENTO DE LAS UNIDADES	SOLO CORRECTIVO, SIN CONTROLES NI PROGRAMAS PREVENTIVOS DE ALTO COSTO	PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO, PREDICTIVO Y CORRECTIVO
6.- CONTROL DEL NEGOCIO	EN MANOS DEL CONDUCTOR	ADMINISTRACION CENTRALIZADA EMPRESARIAL
7.- COBRO DEL SERVICIO	DE \$2.50 A \$3.50 POR PASAJERO TRANSPORTADO	\$24.90 POR KILOMETRO RECORRIDO EN SERVICIO

Level of involvement offered to
incumbent operators

Mexico City's BRT System

Línea 1 (2005)

Línea 2 (2007)

Línea 3 (2010)

Time



www.excelsior.com.mx

Acusan al GDF de privatizar línea 3 del Metrobús

Aseguran que el gobierno pretende dar el 51% de la participación a la empresa ADO, lo que dejaría a los transportistas como socios minoritarios

LOGROS

Empoderamiento del Gobierno de la Ciudad como ente planificador y regulador del sistema.

Sustitución de aproximadamente 2000 microbuses subutilizados con modernos autobuses articulados, y transición de “asociaciones civiles” a empresas.

Mejora significativa en la calidad del servicio en *los corredores Metrobus*.

(ALGUNOS) RETOS

Expansión del sistema limitada por negociaciones cada vez más difíciles con los transportistas existentes.

Niveles crecientes de subsidio operacional

Muy incipiente integración con el Metro y con el resto de servicios de bus en la ciudad.

GRACIAS.